

## ARGUMENTE

DEUTSCHLAND BESCHLEUNIGEN – SCHNELLER  
PLANEN UND BAUEN, INFRASTRUKTUR MODERNISIEREN

## Dafür stehen wir Freie Demokraten:

Für mehr Tempo beim Ausbau der Infrastruktur. Denn sie ist das Fortschrittsfundament unsers Landes. Deutschland hat über Jahre vernachlässigt, Straßen, Schienen, Wasserstraßen, Radwege und digitale Netze auszubauen oder zu erneuern. Dabei ist eine funktionierende Infrastruktur zentrale Voraussetzung für individuelle Mobilität und für die Zukunft unseres Wirtschaftsstandorts. Wir Freie Demokraten wollen bei der Infrastruktur endlich den Turbo einlegen.

- **Dauer von Planungs- und Genehmigungsverfahren mindestens halbieren**
- **Zukunftsfähige Infrastruktur als Staatsziel in das Grundgesetz aufnehmen**
- **Schneller Ausbau der LNG-Terminals als Blaupause für Infrastrukturprojekte**

MEHR  
AUF FDP.DE/  
ARGUMENTEWARUM IST EIN SCHNELLER AUSBAU DER  
INFRASTRUKTUR SO WICHTIG?

Im Alltag vieler Bürgerinnen und Bürger macht sich der Nachholbedarf bei der Infrastruktur nicht zuletzt beim Weg zur Arbeit immer stärker bemerkbar. Zudem sehen sich laut dem Institut der deutschen Wirtschaft (IW) bereits heute vier von fünf Unternehmen durch Infrastrukturmängel in ihrer Geschäftstätigkeit beeinträchtigt – mit Folgen für unseren künftigen Wohlstand. Daher müssen wir nicht nur unsere Schienen-, sondern auch die Straßeninfrastruktur schnell ertüchtigen und erweitern können. Denn aktuell sagt das Bundesamt für Güterverkehr sogar eine Zunahme des Transportaufkommens auf der Straße für das Jahr 2024 voraus. Das zeigt, dass die Straße weiter eine wichtige Rolle spielen wird. Auch klimaneutrale Autos der Zukunft brauchen gute Straßen. Unzumutbare Belastungen der Bürgerinnen und Bürger durch lange Lieferzeiten, Staus oder Umgehungsverkehr wollen wir verhindern.

WAS SCHLAGEN DIE FREIEN DEMOKRATEN  
VOR, UM DEN AUSBAU DER INFRASTRUKTUR  
ZU BESCHLEUNIGEN?

Wir wollen die Dauer von Planungs- und Genehmigungsverfahren für alle Verkehrsträger mindestens halbieren. Um das zu erreichen, müssen noch in diesem Jahr alle notwendigen Entscheidungen getroffen und durchgesetzt werden. Das ist der klare Auftrag des Koalitionsvertrags. Darüber hinaus wollen wir eine zukunftsfähige Infrastruktur als Staatsziel in das Grundgesetz aufnehmen.

MIT WELCHEN KONKRETEN MASSNAHMEN  
KANN EIN SCHNELLERER AUSBAU GELINGEN?

1. Das neu entstandene **LNG-Terminal** in Wilhelmshaven ist der Beweis, dass wir neue Projekte schnell und unkompliziert umsetzen können. Dies muss nun eine **Blaupause** für weitere Bereiche sein.
2. Chancen der **Digitalisierung** wollen wir durch konsequente Verwendung von **Building Information Modeling (BIM)** nutzen.
3. **Ersatzneubauten von Autobahnbrücken** sollen **ohne Genehmigung und Umweltverträglichkeitsprüfung** realisiert werden können, wenn sie an die künftigen Verkehrsverhältnisse angepasst werden.
4. Den Bau von **Radwegen an Bundesfernstraßen** wollen wir ebenfalls **ohne Umweltverträglichkeitsprüfung** ermöglichen.
5. Rechtsunsicherheit durch lange Gerichtsverfahren wollen wir verhindern. Daher soll die Liste der Projekte, für die das **Bundesverwaltungsgericht** erstinstanzlich zuständig ist, für die **Bereiche Straße und Wasserstraße** ergänzt werden.
6. **Planfeststellungen** für Straßen, Schienen und Wasserstraßen wollen wir stärker **digitalisieren**. Bei wesentlichen Verkehrsprojekten fordern wir zudem eine **Vierjahresfrist für das Genehmigungsverfahren**.
7. Wir benötigen auch bei Verkehrsprojekten mehr **Standardisierungen im Artenschutz**, um das Planen weiter zu erleichtern und zu beschleunigen.



„WIR WOLLEN DIE PLANUNGS- UND GENEHMIGUNGSZEITEN  
AUCH FÜR STRASSEN HALBIEREN.“

Dr. Volker Wissing, FDP-Präsidiumsmitglied und Bundesminister für Digitales und Verkehr